



Carbon Footprint 2025

25 maart 2026

Overzicht aanpassingen/wijzigingen

Onderstaand zijn de wijzingen in de rapportage weergegeven ten opzichte van de voorgaande rapportage.

Carbon Footprint 2023 (Rapportage R054)

- Opbrengst zonnepanelen Kamperstraat 21 Deventer opgenomen in paragraaf 6.1
- In eerdere rapportages hebben wij per abuis het warmtesysteem van het Amfius zwembad niet opgenomen. Met terugwerkende kracht vanaf 2019 zijn de gegevens van dit systeem opgenomen in onze rapportage, als een belangrijk onderdeel van onze duurzaamheidsinspanningen. Dit is opgenomen in paragraaf 7.4

Carbon Footprint 2024 (Rapportage R061)

- Vanaf 2024 wordt in de uitstoot van de leasewagens zowel fossiel als elektrisch zakelijk-, woon- werk- als privéverbruik meegenomen; tot 2024 betrof dit enkel het zakelijk aandeel
- Verbruik leaseauto's, huurauto's en brandstofpassen: fossiel verbruik is opgenomen in Scope 1 en elektriciteitsverbruik voor het laden in Scope 2
- Zakelijk verkeer is opgenomen in Scope 2 en afval in Scope 3
- Nieuwe locatie Vlambloem Rotterdam
- Geen GVO's biogas meer toegepast in 2024

Carbon Footprint 2025 (Rapportage R068)

- In verband met overgang naar Handboek 4.0 zijn OBE's (Overig beïnvloedbare emissies) en niet-CO₂-broeikasgassen toegevoegd aan de Carbon Footprint

Kenmerk R068-0495501TBL-V01-sla-NL

Verantwoording

Titel	Carbon Footprint 2025
Opdrachtgever	TAUW bv
Auteur(s)	Thijs Bloo
Tweede lezer	Carlo Bensaïah
Kenmerk	R068-0495501TBL-V01-sla-NL
Aantal pagina's	31 (exclusief bijlagen)
Datum	24 maart 2026
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

Overzicht aanpassingen/wijzigingen	2
1 Rapportage en opbouw	6
1.1 Beschrijving van de organisatie	6
1.2 Basisjaar en rapportage	6
1.3 Opbouw	7
1.3.1 ISO 14064	7
2 Afbakening.....	8
2.1 Organisatorische grens	8
2.2 Eigendom gebouwen	10
2.3 Inkoop energie gebouwen	10
3 Aanpak	11
3.1 Scope 1, scope 2 en scope 3 - Bron: GHG Protocol Corporate Standard en ISO 14064-1 11	
3.1.1 CO ₂ -bronnen opgenomen in deze Carbon Footprint	14
3.2 Kwantificeringsmethoden	14
3.2.1 Energiegegevens gebouwen	15
3.2.2 Brandstofverbruik zakelijk verkeer leaseauto's	16
3.2.3 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's	17
3.2.4 Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen	17
3.2.5 Afval	17
3.2.6 Vergroening elektriciteit.....	17
3.2.7 OBE's en aanvullende analyses	18
3.3 CO ₂ uitgedrukt in VVO en fte	18
3.3.1 Vloeroppervlakte gebouwen	18
3.3.2 Aantal medewerkers	20
3.4 Onzekerheden.....	20
4 Carbon Footprint 2025 TAUW bv	21
4.1 Carbon Footprint naar emissiebron.....	21
4.2 Onderbouwing type bedrijf in kader van CO ₂ -Prestatieladder.....	23
5 Directe CO ₂ -emissies	23
5.1 Aardgasverbruik	23

5.2	Fossiel brandstofverbruik leaseauto's, huurauto's en brandstofpassen	24
6	Indirecte CO ₂ -emissies door energieopwekking.....	25
6.1	Elektriciteitsverbruik	25
6.2	Ingekochte warmte	29
7	Overige indirecte CO ₂ -emissies	29
7.1	Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto	29
7.2	Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen	30
7.3	Afval	30
7.4	Aanvulling scope 3 kwantitatief: Warmtevoorziening Amfius Zwembad Wezep	30
8	Afsluiting	31

1 Rapportage en opbouw

TAUW bv en Syntraal BV (verder in dit document TAUW) geven met onze toegewijde professionals vorm aan een vitale leefomgeving, door impactvolle oplossingen te bieden en sterke expertise te combineren met waardevolle partnerschappen. Onze missie is onze belofte: we creëren impactvolle oplossingen die zorgen voor een vitale leefomgeving. Dit doen we in ons dagelijks werk, door duurzame oplossingen te bedenken, maar we zijn ons ook bewust van onze maatschappelijke verantwoordelijkheden als bedrijf. Daarom ondersteunen we initiatieven die bijdragen aan de duurzame omgeving die we nastreven. Dat doen wij in opdracht van overheden en bedrijven, maar vooral vanuit een innerlijke gedrevenheid.

De innerlijke gedrevenheid komt terug in onze interne visie op duurzaamheid. Deze richt zich vooral op de eigen huisvesting, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid. De Carbon Footprint maakt de duurzaamheid van TAUW zichtbaar en tastbaar. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. TAUW wil met deze Carbon Footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Met 946 medewerkers werkt TAUW aan een mooier Nederland. De belangrijkste primaire activiteiten van TAUW betreffen acquisitie, ontwerp, oplevering, beheer, advisering en marketing. De activiteiten van TAUW zijn ondergebracht in: TAUW bv Nederland, Syntraal BV, Amfius B.V., en de afdelingen Services en Finance van TAUW Group bv.

Het hoofdkantoor van TAUW staat aan de Handelskade in Deventer; daarnaast bestaan er nog zeven regionale locaties. Deze zijn gevestigd in Amsterdam, Assen, Deventer (Kamperstraat), Rotterdam (Vlambloem en Rhijnspoor), Eindhoven en Utrecht. Sinds medio 2016 wordt er ook gewerkt vanuit werkhubs in Enschede en Leeuwarden. De genoemde locatie in Rotterdam (Vlambloem) is per 2024 in gebruik genomen.

1.2 Basisjaar en rapportage

Het opstellen van een volledige Carbon Footprint vond voor het eerst plaats in 2010, dat toen als basisjaar diende. In 2014 is de Carbon Footprint opnieuw geverifieerd en fungeerde deze als referentiejaar tot en met 2017. Voor de periode 2017–2020 werd 2017 als referentiejaar gehanteerd. Omdat TAUW haar reductiedoelstellingen in 2020 al had behaald, zijn nieuwe doelstellingen vastgesteld voor de periode 2021–2023. Vanwege de invloed van COVID-19 op de bedrijfsvoering in 2020 wordt sinds 2021 het jaar 2019 als referentiejaar gebruikt.

In oktober 2023 heeft de directie besloten om de reductiedoelstellingen te verlengen tot 2024, waarbij de nieuwe doelstellingen voor de CO₂-Prestatieladder worden bepaald binnen het implementatieproces van SBTi. In februari 2025 zijn de CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2025–2029 vastgesteld (fase 1).

Zoals eerder beschreven heeft TAUW zich gecommitteerd aan de SBTi-doelstelling om in 2050 Net-Zero te bereiken. Daarnaast is in januari 2025 Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder gepubliceerd. Om aan deze nieuwe vereisten invulling te geven, is in fase 2 een klimaattransitieplan opgesteld en ondertekend. In dit plan zijn reductiedoelstellingen opgenomen voor energieverbruik, CO₂, overige beïnvloedbare emissies (OBE's) en niet-CO₂-broeikasgassen, verdeeld over de korte termijn (2025–2026), middellange termijn (2027–2030) en lange termijn (2050). Het basisjaar voor deze doelstellingen is 2019, in lijn met SBTi. Voor de CO₂-Prestatieladder geldt echter dat een basisjaar niet ouder mag zijn dan drie jaar voorafgaand aan een initiële audit. Daarom is 2024 toegevoegd als tussenliggend basisjaar. In 2026 vindt voor TAUW een hercertificering plaats waarbij de overgang wordt gemaakt naar Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-reductiedoelstellingen worden geformuleerd op basis van de Carbon Footprints. Deze Footprints en de voortgangsrapportage worden vergeleken met het referentiejaar om de voortgang op de reductiedoelstellingen te monitoren. De voortgang en de bijbehorende maatregelen worden jaarlijks beschreven in de voortgangsrapportage. Daarnaast zijn de relevante emissiefactoren voor 2023 geactualiseerd op basis van de nieuwste cijfers van 2024.

1.3 Opbouw

Hoofdstuk 2 gaat kort in op de afbakening van TAUW. Hier komen onder andere de juridische entiteiten, de verschillende kantoren en locaties aan bod. Ook staat weergegeven hoeveel fte binnen de 'organizational boundary' vallen, uitgesplitst naar locatie. Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze van het opstellen van de CO₂-emissieinventaris. In de hoofdstukken 4, 5, 6 en 7 komt de Carbon Footprint aan bod. Het eerste hoofdstuk geeft alle emissies weer. De daaropvolgende hoofdstukken beschrijven de emissies voor scope 1 en 2.

1.3.1 ISO 14064

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, en paragraaf 9.3 uit het GHG-report content. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de eisen en de locatie waar de beschrijving van de eis is terug te vinden.

Tabel 1.1 Eisen en opbouw rapport

ISO 14064-1	Paragraaf 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk Carbon Footprint
	A	Reporting organization	Paragraaf 1.1
	B	Person responsible	Verantwoording
	C	Reporting period	Paragraaf 1.2
5.1	D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 2
5.2.2	E	Direct GHG-emissions	Hoofdstuk 5
5.2.2	F	Combustion of biomass	Subparagraaf 3.1.1
5.2.2	G	GHG-removals	Subparagraaf 3.1.1
6.1	H	Identification of GHG-sources and sinks	Subparagraaf 3.1.1

ISO 14064-1	Paragraaf 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk Carbon Footprint
5.2.3 and 5.2.4	I	Indirect GHG-emissions	Hoofdstuk 6 en 7
5.3.1	J	Base year	Paragraaf 1.2
6.2.2	N	Changes or recalculations	Paragraaf 1.2
6.2.1	L	Methodologies	Paragraaf 3.2 en onderliggende subparagrafen
6.2.1	M	Changes to methodologies	Paragraaf 3.2
6.1	N	Emission or removal factors used	Paragraaf 3.2 en hoofdstukken 5, 6 en 7
10	O	Uncertainties	Paragraaf 3.4
	P	Statement in accordance with ISO 14064	Subparagraaf 1.3.1
	Q	Statement verification	Paragraaf 1.2

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grens

De basis voor de certificering voor de CO₂-Prestatieladder en ISO 14001 is de organisatorische grens (boundary). Dit is het (deel van het) bedrijf waar de managementsystemen betrekking op heeft. Het uitgangspunt bij de prestatieladder is dat de organisatorische grens zodanig wordt gekozen dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. De organisatorische grens voor TAUW bv Nederland in 2024 is bepaald op basis van de laterale methode. Deze methode is een combinatie het Green House Gas Protocol en maatwerk zoals beschreven in de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

Voor deze benadering is gekozen omdat TAUW bv onderdeel uitmaakt van de TAUW Group. TAUW bv Nederland is verantwoordelijk voor de activiteiten in Nederland. De zusterorganisaties zijn verantwoordelijk voor de activiteiten in hun landen. Doordat deze zusterorganisaties niet actief zijn in Nederland en dus niet voor Nederlandse opdrachtgevers werken, heeft het geen meerwaarde om gecertificeerd te zijn voor de CO₂-prestatieladder.

Het Green House Gas Protocol

Het Green House Gas Protocol beschrijft drie verschillende benaderingen om de grenzen van de organisatie (organizational boundary) te bepalen:

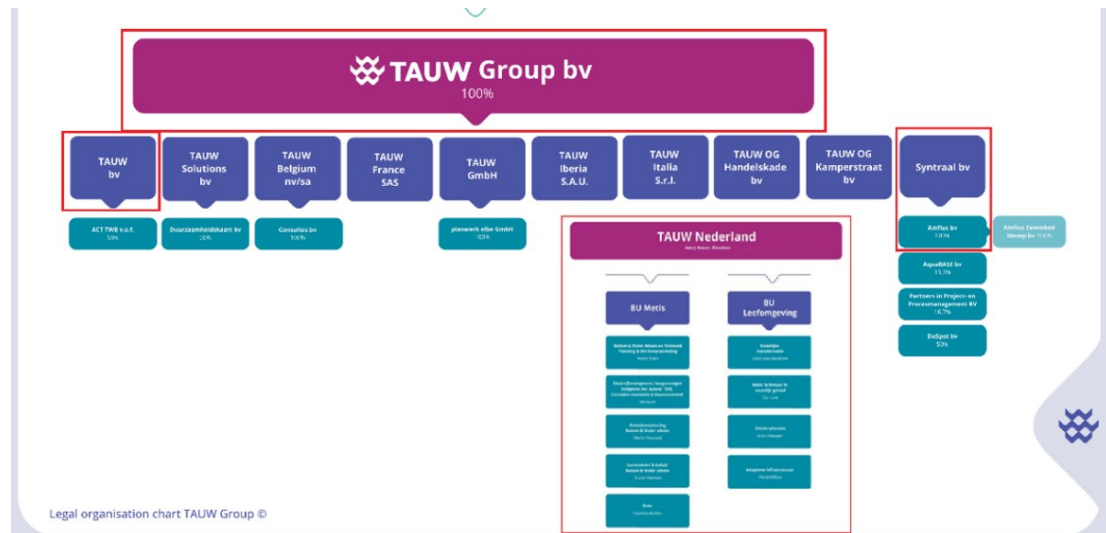
1. 'Equity share': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie economisch aandeel in heeft
2. 'Operational control': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie operationele invloed op heeft
3. 'Financial control': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie financiële invloed op heeft

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van TAUW wordt de 'operational control' benadering gevolgd. Dit betekent dat TAUW de verantwoordelijkheid neemt voor 100 % van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het operationele controle over heeft.

Voor het bepalen van de mate van de operationele controle over de verschillende onderdelen heeft TAUW de volgende vier criteria gehanteerd:

1. Geen werkmaatschappij (alleen financieel, geen activiteiten dus geen CO₂)
2. Geen rechtspersoon (in het kader van IFRS geen rechtspersoon en dus geen controle)
3. Geen personeel (geen personeel van TAUW werkzaam)
4. Geen doorslaggevend belang (geen doorslaggevende belang c.q. stem in het genoemde bedrijfsdeel)

De organisatie is in het onderstaande organogram weergegeven (figuur 2.1) voor 2025.



Figuur 2.1 Organogram TAUW Group met TAUW bv Nederland. Binnen het gestippelde kader is schematisch de boundary weergegeven. De afdelingen Finance and Services vallen binnen de boundary

Op basis van de Green House Gas Protocol bestaat de boundary uit TAUW bv Nederland, Syntraal en Amfius bv (voormalig TAUW Omgevingswarmte bv). Over de overige deelnemingen heeft TAUW bv Nederland geen operationele controle, zodat deze buiten de organisatorische grens vallen. Eind 2023 is Geozicht onderdeel geworden van TAUW bv. Deze is niet opgenomen in bovenstaande weergave van de legal organisation, omdat deze in de loop van 2025 volledig geïntegreerd is in TAUW bv en enkel als handelsnaam blijft bestaan.

Per 1 januari 2025 is de boundary aangepast, waarbij Syntraal niet meer als entiteit onder TAUW bv valt, maar rechtstreeks onder TAUW Group. Amfius en Amfius Zwembad Wezep bv blijven als entiteit vallen onder Syntraal bv.

Op 27 juni 2025 is voor Amfius Zwembad het faillissement aangevraagd, waarna de activiteiten zijn beëindigd.

Tabel 2.1 Gebouwen TAUW 2025

Naam locatie	Adres	Aantal werknemers	Aantal fte's	VVO
TAUW Amsterdam	Zekeringstraat 43 g, Amsterdam	54	48,30	952
TAUW Assen	W.A. Scholtenstraat 3a, Assen	59	53,10	697
TAUW Deventer	Handelskade 37, Deventer	466	412,48	6.966
TAUW Deventer	Kamperstraat 21, Deventer	**	**	2.390
TAUW Deventer	Nijmegensestraat 4B/C, Deventer	N.v.t. (archief)	N.v.t. (archief)	N.v.t.
TAUW Deventer	Berkelweg 1, Deventer	N.v.t. (Parkeerterrein)	N.v.t. (Parkeerterrein)	N.v.t.
TAUW Eindhoven	Ekkersrijt 4008, Son en Breugel	51	47,80	791
TAUW Rotterdam Rhijnspoor	Rhijnspoor 209, Capelle aan den IJssel	92	83,65	882
TAUW Rotterdam Vlambloem	Vlambloem 101-103, Rotterdam	21	19,35	1.180
TAUW Utrecht	Australiëlaan 5, Utrecht	199	174,14	2.198
TAUW Enschede	Capitool 50, Enschede	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
TAUW Leeuwarden	WaterCampus Leeuwarden, Johannes de Doper Business Centre. Agora 4, Leeuwarden	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Totaal	Kantoren en loods (excl. Berkelweg)	946	844,07	16.386

* Voor het jaar 2019 werd het parkeeroppervlak meegerekend in het VVO, maar is sinds 2019 gecorrigeerd.

** FTE voor Deventer is in zijn geheel meegenomen

De TAUW Group afdelingen Services en Finance en de daarbij behorende gebouwen zoals genoemd in tabel 2.1 maken deel uit van deze Carbon Footprint. Een uitgebreide beschrijving van de boundary is ook opgenomen op SharePoint.

2.2 Eigendom gebouwen

TAUW heeft de locatie gelegen aan de Handelskade en Kamperstraat in Deventer in eigendom. De gebouwen van de locaties buiten Deventer worden gehuurd, hiervoor bestaat een huurovereenkomst.

2.3 Inkoop energie gebouwen

TAUW koopt voor alle locaties in Deventer, Assen en Rotterdam Vlambloem zelf gas en/of elektra in en fungeert voor die locaties ook als contracthouder. Voor de locaties TAUW Deventer Nijmegensestraat, Berkelweg en Rotterdam Vlambloem gaat het alleen om de inkoop van elektra.

Het uitvoeren van de inkoop van energie voor de locaties in Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam Rhijnspoor en Utrecht gebeurt door de verhuurder. Daarna vindt doorbelasting aan TAUW plaats aan de hand van het gehuurd oppervlak en de tussenmeters op de verdiepingen. Voor de locatie Amsterdam vindt de doorbelasting plaats op basis van het gehuurd oppervlak. TAUW ambieert om voor alle locaties groene energie contracten te hebben met als Nederlandse oorsprong.

Zie paragraaf 5 en 6 voor de gerelateerde uitstoot aan de respectievelijke inkoop gas en elektriciteit gebouwen.

3 Aanpak

3.1 Scope 1, scope 2 en scope 3 - Bron: GHG Protocol Corporate Standard en ISO 14064-1

Scope 1-emissies ('directe broeikasgasemissies')

Scope 1-emissies, of directe emissies (term gebruikt in ISO 14064-1), zijn CO₂-emissies, inclusief niet-CO₂-broeikasgassen, uit bronnen die de organisatie in eigendom heeft of beheert, zoals emissies door verbranding van fossiele brandstoffen in eigen boilers, ovens of in eigen voertuigen.

ISO 14064-1 (Annex B) onderscheidt de volgende optionele subcategorieën voor directe emissies:

- Directe emissies uit verbranding in stationaire installaties, zoals in branders, gasturbines of boilers
- Directe emissies uit verbranding in mobiele installaties, zoals in voertuigen, vaartuigen en vliegtuigen
- Directe procesemissies, zoals bij cementproductie
- Directe emissies door (opzettelijke of onopzettelijke) lekverliezen, zoals bij koudemiddelen uit koelinstallaties, spui van CH₄ of N₂O bij rioolwaterzuiveringsinstallaties of lekkage bij LNG-installaties
- Directe emissies uit landgebruik, verandering van landgebruik en bosbouw

Scope 2-emissies ('indirecte emissies uit ingevoerde energie')

scope 2-emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koude en stoom die de organisatie heeft gekocht en verbruikt. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats op de locatie waar de elektriciteit, warmte, koude, stoom en perslucht wordt opgewekt.

ISO 14064-1 onderscheidt de volgende optionele subcategorieën voor indirecte emissies uit ingevoerde energie:

- Indirecte emissies uit gekochte elektriciteit
- Indirecte emissies uit gekochte energie die geleverd wordt via een fysiek netwerk, inclusief warmte, koude, stoom en perslucht, exclusief elektriciteit

De organisatie moet over de uitstoot van elektriciteitsverbruik (als onderdeel van scope 2) dual rapporteren: locatie-gebaseerd (location-based) én markt-gebaseerd (market-based). Meer informatie hierover staat in de GHG Protocol Scope 2 Guidance en ISO 14064-1 (Annex E).

De locatie-gebaseerde uitstoot wordt berekend door de gekochte elektriciteit van de organisatie te vermenigvuldigen met één accurate emissiefactor die de gemiddelde uitstoot van het lokale-, sub-nationale of nationale elektriciteitsnet weergeeft.

De markt-gebaseerde uitstoot wordt als volgt berekend: vermenigvuldig de gekochte elektriciteit met emissiefactoren die het meest accuraat de CO₂-uitstoot van de productiebron weergeven. De productiebron is bijvoorbeeld een gascentrale of windpark van de elektriciteitsleverancier met wie de organisatie een contractuele overeenkomst heeft. Het is toegestaan deze uitstoot eventueel te verrekenen met GvO's.

Een organisatie mag de uitstoot van elektriciteit die het zelf produceert en levert aan het elektriciteitsnet niet verrekenen met de uitstoot van elektriciteit die het op een ander moment van het net afneemt. Het is wel toegestaan om de vermeden emissies van aan het elektriciteitsnet geleverde elektriciteit apart te registreren onder vermeden emissies.

NEN-ISO 14064-1

Het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-emissies bestaan, op basis van NEN-ISO 14064-1, uit twee hoofdcategorieën:

- Directe CO₂-emissies
- Indirecte CO₂-emissies, onderverdeeld in vijf subcategorieën:
 - Geïmporteerde energie
 - Transport
 - Door de organisatie gebruikte producten
 - Gebruikte producten van de organisatie
 - Overige

In elke categorie moeten de volgende emissietypen afzonderlijk worden vermeld (zie Bijlage D van ISO 14064-1:2019):

- Niet-biogene emissies
- Biogene antropogene emissies
- Biogene niet-antropogene emissies (indien gekwantificeerd en gerapporteerd)

CO₂-Prestatieladder

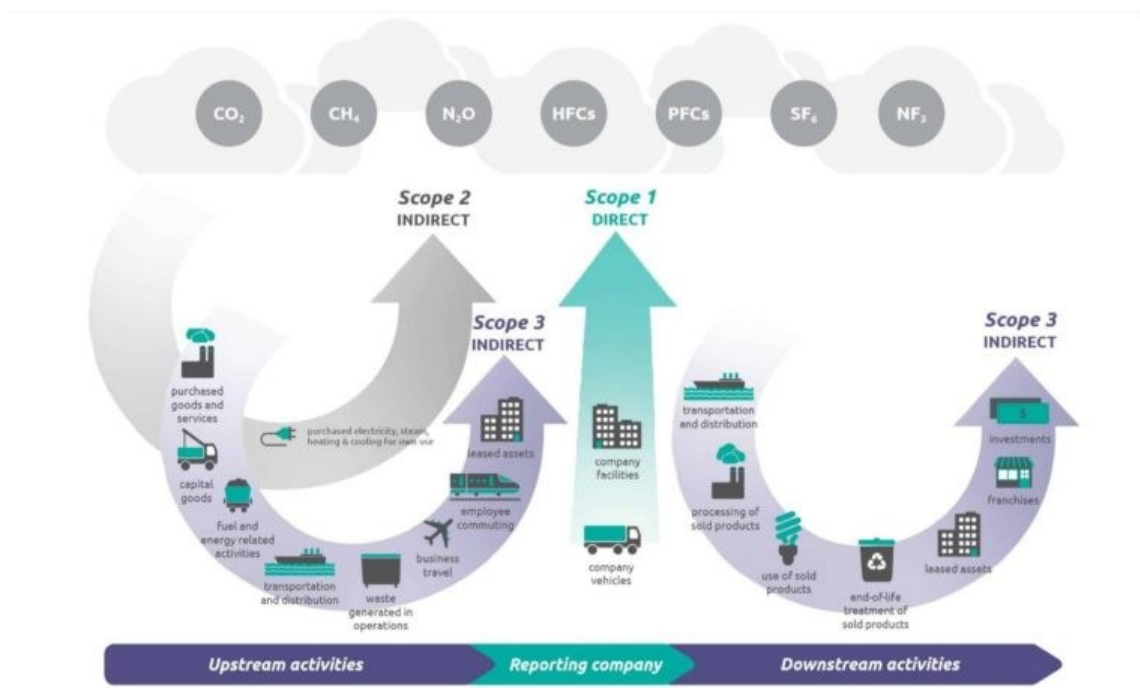
De CO₂-Prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) hanteert de volgende structuur in lijn met de ISO-14064-1 (aangevuld met elementen uit de GHG Protocol Corporate Standard):

- Scope 1 en Scope 2
- Scope 3 (Up- and downstream), verdeeld over 15 categorieën

Daarnaast wordt in elke categorie afzonderlijk gerapporteerd over:

- Niet-CO₂-broeikasgassen

Het meest recente handboek van de CO₂-Prestatieladder (versie 4.0) is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Voor het jaar 2025 baseren wij ons deels op handboek 3.1. Ter voorbereiding op handboek 4.0 zijn enkele toevoegingen gedaan in lijn met dit handboek, waarbij gebruik wordt gemaakt van de categorieën zoals vastgelegd in NEN-ISO 14064-1. De scopes zijn weergegeven in figuur 3.1 en tabel 3.1.



Figuur 3.1 CO₂-prestatieladder scopediagram (SKAO)

Tabel 3.1 Onderverdeling op basis van NEN-ISO 14064-1:2018

Directe CO₂-emissies
Aardgasverbruik
Koelmiddelen koelinstallaties (niet-CO ₂ -broeikasgassen)
Fossiel Brandstofverbruik zakelijk verkeer leaseauto's (incl. huur/brandstofpas)
Indirete CO₂-emissies
Elektriciteitsverbruik gebouwen en laden elektrische leaseauto's (incl. huur/brandstofpas)
Ingekochte koude & warmte
Overige indirecte CO₂-emissies
Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto
Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen
Zakelijk verkeer met openbaar vervoer
Woon-werkverkeer
Afvalproductie
Papiergebruik
Electriciteitsverbruik bij derden
Emissies van toeleveranciers
Overige posten

3.1.1 CO₂-bronnen opgenomen in deze Carbon Footprint

Deze Carbon Footprint omvat de scope 1, 2 en 3 emissies zoals gehanteerd in de SKAO CO₂-prestatieladder, zie figuur 3.1. Deze CO₂-bronnen komen in de hoofdstukken 4 tot en met 6 aan bod.

Uitstoot projecten

De uitstoot van CO₂ voor projecten bestaat uit al het zakelijke verkeer, afgezien van vlieggreizen die geboekt zijn op TAUW Group bv. De verwarming van het gebouw en het elektraverbruik is niet apart uitgesplitst naar projecten.

Verbranden van biomassa

Binnen TAUW vinden in 2025 biogene emissies uitsluitend plaats door de verbranding van HVO, een hernieuwbare diesel gemaakt uit plantaardige oliën en reststromen.

Verwijderen van broeikasgassen

Verwijderen van broeikasgassen vindt bij TAUW niet plaats in 2025.

3.2 Kwantificeringsmethoden

In de onderliggende subparagrafen staat een beschrijving van de gebruikte methode om te komen tot de CO₂-uitstoot per emissiebron. Hier wordt eerst kort ingegaan op de algemene methode.

Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot per emissiebron is (zoveel mogelijk) gebruik gemaakt van brongegevens. Een voorbeeld van een brongegeven betreft het aantal liters getankte brandstof afkomstig van Alphabet Carlease. Deze brongegevens zijn vervolgens vermenigvuldigd met de CO₂-emissiefactoren zoals opgenomen op de website www.co2emissiefactoren.nl. Aangezien het gaat om specifieke CO₂-emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren staan opgenomen in de specifieke hoofdstukken.

In 2025 zijn er wijzigingen doorgevoerd in de relevante emissiefactoren. Verwijderingsfactoren (removal factors) zijn niet van toepassing.

3.2.1 Energiegegevens gebouwen

Aardgas en elektra

De bepaling van het energieverbruik (gas en elektra) voor de verschillende locaties vindt plaats aan de hand van meetgegevens uit facturen of handmatige aflezing van de energiemeters. Voor gas betreft de meeteenheid m³ en voor elektra betreft die kilowattuur (kWh). Ook het berekenen van het jaarverbruik behoort bij de methoden om het energieverbruik te bepalen.

Dit geldt voor de situaties dat jaarafrekeningen c.q. kwartaalgebruiken ontbreken of het kalenderjaar niet gelijkloopt met het gefactureerde tijdvak. Wanneer de facturen of meterstanden niet het gehele rapportagejaar beslaan vindt de volgende berekening plaats:

$$\frac{\text{Verbruik in x aantal maanden}}{x \text{ maanden}} \times 12 = \text{jaarverbruik}$$

Voor het omrekenen van energieverbruik naar CO₂-emissie zijn de CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze gegevens vormen de input voor het berekenen van de CO₂-emissie voor het energieverbruik gebouwen.

Stadswarmte

De locatie in Utrecht maakt gebruik van stadswarmte. Voor het vaststellen van de hoeveelheid CO₂ verbonden aan het stadswarmte-afname wordt gebruik gemaakt van de hoeveelheid GigaJoule (GJ) op de jaarafrekening. Deze gegevens vormen de input voor het berekenen van de CO₂-emissie voor het energieverbruik ten gevolge van stadsverwarming.

3.2.2 Brandstofverbruik zakelijk verkeer leaseauto's

Het aantal leaseauto's van het betreffende rapportagejaar wordt vastgesteld op basis van het aantal leaseauto's op 1 januari en op 31 december van het rapportagejaar. Dit aantal staat geregistreerd bij Alphabet Carlease. Het gemiddelde, naar boven afgerond op hele getallen, vormt de basis voor het aantal leaseauto's in het betreffende rapportagejaar. Het aantal leaserijders staat geregistreerd in de personeelsadministratie. Ook hier wordt, op eenzelfde manier, een gemiddelde voor berekend, afgerond op hele getallen. De leasemaatschappij houdt het aantal getankte liters brandstof bij in de brandstofadministratie¹.

Dit betreft het aantal liters voor zowel zakelijk, woon-werk- als privéverkeer. In MX2² staan de gereden zakelijke-, woon-werk- en privékilometers met de leaseauto geregistreerd. Voor het omrekenen van liters brandstof zijn de CO₂-emissiefactoren gebruikt. Deze gegevens vormen de input voor het berekenen van de CO₂-emissie voor het zakelijk verkeer leaseauto.

Huurauto

Naast leaseauto's wordt ook gebruik gemaakt van huurauto's voor het zakelijke verkeer. Deze auto's worden gehuurd bij Alphabet Carlease. Declaraties van de zakelijke reizen met de huurauto behoren ook bij de berekening van het brandstofverbruik zakelijke verkeer leaseauto's. Hierbij wordt het totaal aantal liters getankte brandstof in een rapportagejaar gelijkgesteld aan de totale hoeveelheid geregistreerde getankte brandstof in het rapportagejaar. Voor het omrekenen van hoeveelheid brandstof naar CO₂-emissie zijn de CO₂-emissiefactoren gebruikt. Deze gegevens vormen de input voor het berekenen van de CO₂-emissie voor het zakelijk verkeer huurauto.

Elektrische auto

TAUW is in 2018 een pilot gestart met 15 volledig elektrische voertuigen. Dit is een geslaagde pilot geweest. In december 2024 zijn alle leasepersonenauto's elektrisch en zijn er 11 elektrische leasebedrijfswagens. Sinds 2020 is de herkomst en het type elektriciteit dat is afgenomen door de auto's bekend. De auto's die worden opgeladen ter plaatse van elke locatie, laden op met het type energie dat op de betreffende locatie wordt gebruikt. Daarnaast laden we onze auto's door gebruik te maken van een laadpas van Eneco; ook hiervan is het type energie bekend en betreft het groene stroom van Europese zon of wind. Opgemerkt moet worden dat op de individuele locaties geen volledig onderscheid kan worden gemaakt tussen het laden door de auto's uit het wagenpark van TAUW of het laden door externe partijen. Uit laadoverzichten van Alphabet kan worden herleid hoeveel kWh collega's hebben opgeladen bij TAUW-locaties. De resterende hoeveelheid wordt beschouwd als laden door externen.

¹ Brandstoffen getankt in het buitenland ten behoeve van privéreizen in het buitenland kunnen niet gedeclareerd worden en vallen buiten de brandstofadministratie. Tankpassen zijn alleen geldig in Nederland

² Centrale tijdschrijfsysteem van TAUW. Via dit systeem vinden onder andere urenregistratie en kilometerdeclaraties plaats

3.2.3 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's

Declaraties van de zakelijke reizen met de privéauto vormen het uitgangspunt voor de berekening van het brandstofverbruik zakelijke verkeer privéauto's. Hierbij worden de gereden kilometers in een rapportagejaar gelijkgesteld aan het aantal kilometers gedeclareerd in MX2 in hetzelfde rapportagejaar. Het type brandstof en verbruik dat bij een specifieke privéauto hoort, en dus bij het zakelijke verkeer, staat geregisterd³ in MX2. Voor het omrekenen van gereden kilometers naar CO₂-emissie zijn de CO₂-emissiefactoren gebruikt. Deze gegevens vormen de input voor het berekenen van de CO₂-emissie voor het zakelijk verkeer privéauto.

3.2.4 Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen

Vlieggreizen worden grotendeels geboekt via reisbureaus. Deze vluchten worden dus geregistreerd. Deze overzichten worden opgevraagd bij de financiële afdeling. Verdere registratie van zakelijke vliegtuigreizen vindt niet plaats.

Uit het overzicht volgt vervolgens het begin- en eindpunt van de verschillende vliegtuigreizen⁴. Uniglobe levert de bijbehorende hoeveelheid kilometers (hemelsbreed) van de gevlogen vluchten. Voor het omrekenen van gevlogen kilometers naar CO₂-emissie zijn de CO₂-emissiefactoren gebruikt. Deze gegevens vormen de basis voor het bepalen van de CO₂-emissie voor de zakelijke vliegtuigreizen.

3.2.5 Afval

De hoeveelheid afval die TAUW jaarlijks afstoot vormt de basis voor de emissieberekeningen voor afval. Via een digitaal platform hebben we actueel inzicht in de afvalstromen van alle TAUW-kantoren en werkplaatsen. Dit platform geeft aan:

- 1) Welke typen afval zijn afgevoerd
- 2) Hoeveel afval er is afgevoerd, en
- 3) Welke verwerkingsmethode per afvalstroom is toegepast

Op basis van deze informatie zijn voor een aantal afvalstromen CO₂-emissies beschikbaar die rechtstreeks worden aangeleverd door de afvalverwerker. Voor overige afvalstromen wordt de hoeveelheid afval vermenigvuldigd met relevante conversiefactoren om de CO₂-emissie te berekenen. Deze conversiefactoren zijn afkomstig uit verschillende bronnen, waaronder CE Delft en gegevens van afvalverwerkers, en geven de CO₂-emissie per ton afval weer. In onze berekeningen wordt uitsluitend rekening gehouden met de bruto uitstoot.

3.2.6 Vergroening elektriciteit

Groene stroom met Europese oorsprong mag conform de CO₂-Prestatieladder niet als groene stroom worden gerekend. Voor de gerelateerde uitstoot dient gerekend te worden met cijfers gerelateerd aan grijze stroom.

³ In 2012 is begonnen met de ontwikkeling van een nieuw businesssysteem. Vanaf eind 2013 dient elke medewerker die kilometers declareert aan te geven welk type brandstof de gebruikte auto verbruikt

⁴ De startplaats staat niet altijd opgenomen. Wanneer dit niet staat opgenomen geldt als vertrekpunt de luchthaven Schiphol

Het totale elektriciteitsgebruik dat als grijze stroom wordt gerekend en de grijze stroom verbruikt door de leaseauto's, is grotendeels vergoend middels de aanschaf van certificaten met een Garantie van Oorsprong uit Nederland.

3.2.7 OBE's en aanvullende analyses

Voor de CO₂-Prestatieladder is een kwalitatieve analyse uitgevoerd van de OBE's (overig beïnvloedbare emissies) en de bijbehorende bronnen van CO₂-emissies. Binnen deze analyse zijn de volgende categorieën onderscheiden:

- Biogene CO₂-emissies (direct en/of indirect)
- CO₂-verwijderingen (direct)
- Vermeden emissies (zowel positief als negatief)
- Niet-CO₂-broeikasgassen

3.3 CO₂ uitgedrukt in VVO en fte

De CO₂-emissies staan zoveel mogelijk uitgedrukt in CO₂ per netto vloeroppervlak, dan wel per fte. De basis van welke gegevens staat hieronder weergegeven.

3.3.1 Vloeroppervlakte gebouwen

De NEN 2580 is een Nederlandse Norm (NEN) die de termen, definities en bepalingsmethoden geeft voor de oppervlakte of van terreinen met een bouwbestemming en voor de vloeroppervlakten en inhouden van gebouwen of delen daarvan. De vloeroppervlakten van de gebouwen van TAUW zijn uitgedrukt conform deze NEN 2580. Het gaat om:

- BVO = bruto vloeroppervlak
- NVO = netto vloeroppervlak
- VVO = verhuurbaar vloeroppervlak

Hoe deze oppervlakten zich tot elkaar verhouden staat weergegeven in figuur 3.2. Voor de berekening van het energiegebruik of de hoeveelheid CO₂ per m² vloeroppervlak wordt uitgegaan van verhuurbaar vloeroppervlak (VVO). Deze gegevens komen uit de huurcontracten.

Kenmerk

R068-0495501TBL-V01-sla-NL

Bruto Vloeroppervlak (BVO)	Netto Vloeroppervlak (NVO)	Gebruiksoppervlak (GO)	Verhuurbaar Vloeroppervlak (VVO)	Gerealiseerd Nuttig Oppervlak (GNO)	Functioneel Nuttig Oppervlak (FNO)	Woon-/ Werkoppervlak (WO)
-------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	---------------------------------------	------------------------------

BVO	NVO	GO	Ruimten voor Gebouwinstallaties				
			Verticaal verkeersoppervlak				
			Parkeerruimte				
			VVO	GNO	FNO	Rijwielstalling, buitenberging	
				Horizontaal verkeersoppervlak			
				GNO	FNO	Sanitaire ruimten	
						Bergruimte	
						WO	
			Indelingsverlies				
			Seperatiwanden				
	Tarra-oppervlak	Scheidingsconstr. Tussen geb. functies					
		Niet-toegankelijke leidingschachten					
		Statische bouwdelen					
		Glaslijncorrectie	VVO	Glaslijncorrectie			
		Ruimten lager dan 1,5 m					

Bruto Vloeroppervlak (BVO)	Netto Vloeroppervlak (NVO)	Gebruiksoppervlak (GO)	Verhuurbaar Vloeroppervlak (VVO)	Gerealiseerd Nuttig Oppervlak (GNO)	Functioneel Nuttig Oppervlak (FNO)	Woon-/ Werkoppervlak (WO)
-------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	---------------------------------------	------------------------------

BVO	NVO	GO	Ruimten voor Gebouwinstallaties				
			Verticaal verkeersoppervlak				
			Parkeerruimte				
			VVO	GNO	FNO	Rijwielstalling, buitenberging	
				Horizontaal verkeersoppervlak			
				GNO	FNO	Sanitaire ruimten	
						Bergruimte	
						WO	
			Indelingsverlies				
			Seperatiwanden				
	Tarra-oppervlak	Scheidingsconstr. Tussen geb. functies					
		Niet-toegankelijke leidingschachten					
		Statische bouwdelen					
		Glaslijncorrectie	VVO	Glaslijncorrectie			
		Ruimten lager dan 1,5 m					

Bruto Vloeroppervlak (BVO)	Netto Vloeroppervlak (NVO)	Gebruiksoppervlak (GO)	Verhuurbaar Vloeroppervlak (VVO)	Gerealiseerd Nuttig Oppervlak (GNO)	Functioneel Nuttig Oppervlak (FNO)	Woon-/ Werkoppervlak (WO)
BVO	NVO	GO	VVO	Ruimten voor Gebouwinstallaties		
				Verticaal verkeersoppervlak		
				Parkeerruimte		
				GNO	FNO	Rijwielstalling, buitenberging
				Horizontaal verkeersoppervlak		
				GNO	FNO	Sanitaire ruimten
						Bergruimte
						WO
				Indelingsverlies		
				Seperatiwanden		
	Tarra-oppervlak	Scheidingsconstr. Tussen geb. functies				
		Niet-toegankelijke leidingschachten				
		Statische bouwdelen				
		Glaslijncorrectie	VVO	Glaslijncorrectie		
		Ruimten lager dan 1,5 m				

Figuur 3.2 Visuele opbouw van de NEN 2580

3.3.2 Aantal medewerkers

Het aantal arbeidscontracten (vast dan wel tijdelijk) op 1 juli en 31 december van het betreffende rapportagejaar plus de inhuur van tijdelijke krachten via detacheringbureaus en het aantal werk-/leertrajecten in dezelfde maanden vormen de basis voor het aantal medewerkers in het betreffende rapportagejaar⁵. Deze inhuur van tijdelijke krachten is alleen meegenomen wanneer deze inhuur een structureel karakter⁶ heeft en in de dagelijkse praktijk de ingehuurde medewerker op eenzelfde manier functioneert als de TAUW-medewerker⁷.

Stagiaires vallen buiten het aantal medewerkers aangezien dit gaat om een kortdurend, niet structureel, traject. Afronding van het gemiddeld aantal medewerkers vindt naar boven plaats. Het aantal medewerkers is vervolgens omgerekend naar fte's⁸. Bij TAUW geldt een 40-urige werkweek als 1 fte. Afronding van het gemiddeld aantal fte's vindt plaats tot één cijfer achter de komma.

3.4 Onzekerheden

Het voor TAUW inzichtelijk maken van de hoeveelheden CO₂ vindt plaats op basis van de harde gegevens van de verschillende emissiebronnen en de CO₂-emissiefactoren, zoals opgenomen op de website www.co2emissiefactoren.nl. Afronding van de CO₂-emissies vindt plaats tot maximaal drie cijfers achter de komma.

⁵ Het aantal medewerkers betreft het gemiddelde van het aantal medewerkers op 1 juli en 31 december van het betreffende rapportagejaar

⁶ Bij meer dan drie maanden aaneengesloten inhuur is sprake van structureel

⁷ Bij het gelijk functioneren gaat het om het verwerken van haar of zijn gewerkte uren in de reguliere urenadministratie van TAUW

⁸ Fte is een rekeneenheid waarmee de omvang van een functie of de personeelssterkte kan worden uitgedrukt. Eén fte is een volledige werkweek. Een medewerker die 24 uur werkt heeft - uitgaande van een werkweek van 40 uur - een functie van 0,6 fte

Het zoveel mogelijk voorkomen van onjuistheden en onzekerheden vormt hierbij een belangrijk uitgangspunt. Toch kan het voorkomen dat onverhoopt onjuistheden en/of onzekerheden in de brongegevens zitten. Dit betreffen onder andere:

- **Elektriciteitsverbruik:**

Momenteel is het onbekend hoeveel van de elektriciteit die is gebruikt voor het laden van de elektrische auto's, is afgenomen door medewerkers van TAUW of door externen. Naar verwachting gaat dit om een klein percentage. Gezien het feit dat circa 15 % (2025) van ons energiegebruik door gebouwen wordt gebruikt voor het laden van elektrische auto's en dit grotendeels is vergoed door GVO's uit Nederland, wordt niet verwacht dat het laden door externen een grote factor speelt in de totale CO₂-footprint van TAUW

- **Vlieguren:**

Vlieguren welke met een creditcard van TAUW of door een medewerker zijn betaald (en gedeclareerd) zijn niet geregistreerd. Dit resulteert mogelijk in een onderschatting van het aantal vlieguren en vliegkilometers

4 Carbon Footprint 2025 TAUW bv

In dit hoofdstuk staat de totale CO₂-emissie van TAUW weergegeven. Eerst per soort en vervolgens per hoofdactiviteit. Dit hoofdstuk eindigt met een indeling naar scopes. De NEN-ISO 14064-1, het GHG-protocol en het handboek van SKAO vormen de basis voor deze scope verdeling.

4.1 Carbon Footprint naar emissiebron

In 2025 staat de totale CO₂-emissie van TAUW NL gelijk aan circa 1.216 ton CO₂, zie tabel 4.1. In tabel, 4.1 staan daarnaast de CO₂-emissie uitgedrukt in het aantal medewerkers en per 100 m² vloeroppervlak weergegeven.

Tabel 4.1 CO₂-emissie TAUW ten opzichte van aantal medewerkers en vierkante meter vloeroppervlak in 2025

Scope	Emissie	2025 Kg CO ₂	CO ₂ per vloeroppervlak VVO (kg/100 m ²)*	CO ₂ per medewerker (kg/fte)*
	Totaal per 31-12-2025		16.386 m²	844 FTE
1	Totaal Scope 1	476.397	2.911	564
1.1	Gasverbruik (TTW)	137.812	842	163
1.2	Auto lease fossiel (TTW)	174.437	1.066	207
1.3	Procesemissies (niet-CO ₂ -broeikasgassen)	0	0	0
1.4	Gebouwkoeling (niet-CO ₂ -broeikasgassen)	164.148	1.003	194

Scope	Emissie	2025 Kg CO ₂	CO ₂ per vloeroppervlak VVO (kg/100 m ²)*	CO ₂ per medewerker (kg/fte)*
2	Totaal Scope 2 (Market based)	14.857	91	18
2	Warmtenet (TTW)***	14.857	91	18
2	Elektriciteitsverbruik gebouwen (TTW)	205.798**	1.257**	244**
2	Auto lease elektrisch (TTW)	157.662**	963**	187**
2	Amfius zwembad Wezep (TTW)	22.814**	139**	27**
2	Toepassing GVO's elektriciteit**	-386.274	-2.360	-458
	** Het restant 'grijze' elektriciteit wordt in 2025 volledig vergoend door toepassing van GVO's (Garantie van Oorsprong) met groen opgewekte elektriciteit uit Nederland.			
	*** Enkel op de locatie Utrecht wordt warmte ingekocht			
3	Totaal Scope 3.3 t/m 3.7	724.664	4.427	859
3.3	broeikasgasemissies (niet in scope 1 en 2, WTT)	166.059	1.015	197
3.5	Afval	21.593	132	26
3.6	Totaal zakelijk verkeer:	360.851	2.205	428
3.6	Huurauto's en brandstofpassen	55.068**	336**	65**
3.6	Privéauto zakelijk gebruik	260.970**	1.594**	309**
3.6	Vliegreizen	28.922	177	34
3.6	Openbaar vervoer	15.891	97	19
3.7	Woonwerk verkeer	286.386	1.750	339
3	Toepassen GVO's elektriciteit 3.3 en 3.6*	-110.224	-673	-131
	Totaal Scope 1, 2 en 3.3, 3.5, 3.6 en 3.7	1.215.918	7.429	1.441
	** Het restant 'grijze' elektriciteit wordt in 2025 volledig vergoend door toepassing van GVO's (Garantie van Oorsprong) met groen opgewekte elektriciteit uit Nederland.			
OBE's	Directe biogene CO₂-emissies	18.224	111	22
	B7: Diesel Bioenergy consumption (7 %)			
	E10: Petrol (Benzine) bioenergy consumption (10 %)			
	HVO100			
OBE's	Vermeden emissies	439.804	2.687	521
	Zonnepanelen eigen verbruik			
	Vermeden uitstoot door thuiswerken***			

Scope	Emissie	2025 Kg CO ₂	CO ₂ per vloeroppervlak VVO (kg/100 m ²)*	CO ₂ per medewerker (kg/fte)*
	Zonnepanelen teruggeleverd aan het net			
	*** Emissiefactor betreft gemiddelde van OV algemeen, fiets (batterij/elektrisch) en Brandstof onbekend.			

4.2 Onderbouwing type bedrijf in kader van CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder maakt een onderscheid tussen klein-, midden- en grootbedrijf. Dit onderscheid is gebaseerd op de CO₂-uitstoot in Scope 1 en 2. Op basis van gegevens uit tabel 4.1 is de CO₂-uitstoot van de bedrijfsonderdelen die genoemd zijn in de boundary kleiner dan 2.500 ton per jaar.

Daarmee dient TAUW en de bedrijfsonderdelen die genoemd zijn in de boundary als een middelgroot bedrijf te worden aangemerkt. Voor kleine organisaties gelden de eisen 5.A.202, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Voor middelgrote bedrijven gelden de eisen 4.C, 4.D en 5.D niet. Aan deze eisen is voldaan.

Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder heeft de grenzen overgenomen conform de eerste versie van de CSRD. Op basis hiervan wordt TAUW conform de gestelde grenzen aangemerkt als 'groot' bedrijf.

5 Directe CO₂-emissies

In dit hoofdstuk staan de verschillende directe CO₂-bronnen beschreven. Het gaat hier om het aardgasverbruik en het zakelijk verkeer gereden met de leaseauto en huurauto. De hoeveelheden CO₂ staan uitgedrukt in tonnen.

5.1 Aardgasverbruik

De verwarming van kantoren vindt plaats met behulp van aardgas. Het totaal aardgasverbruik, in combinatie met de CO₂-emissiefactor gepubliceerd op de website <https://co2emissiefactoren.nl/>, bepaalt de CO₂-emissie.

In tabel 5.1 staat het gasverbruik en daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot per locatie in 2025 en de totale CO₂-emissie vanuit gasgebruik per kantoor per 100 m², inclusief het gemiddelde gasverbruik per m², weergegeven.

Verwarming van de locatie Utrecht vindt plaats met behulp van stadswarmte. Deze oppervlakte is dan ook niet meegenomen in de totale oppervlakte. Ook Rotterdam Vlambloem, Nijmegensestraat en Berkelweg te Deventer zijn niet meegenomen aangezien hier geen gebruik van aardgas plaatsvindt.

Wanneer de CO₂-emissie wordt weergegeven per 100 m² komt een ander beeld naar voren dan bij de absolute emissie.

Tabel 5.1 Gasverbruik 2025

Locatie	Gasverbruik (m ³)	CO ₂ emissie (kg/jaar)	Vloeroppervlak VVO (m ²)	Gemiddeld gasverbruik per m ² per jaar (m ³ gas per m ² vloeroppervlak per jaar)	CO ₂ - emissie (kg/100 m ² jaar)
Amsterdam	5.874	10.450	952	6,17	10,98
Assen	4.596	8.176	697	6,59	11,73
Deventer - Handelskade	34.380	61.162	6.966	4,94	8,78
Deventer - Kamperstraat	18.760	33.374	2.390	7,85	13,96
Eindhoven	5.652	10.055	791	7,15	12,71
Rotterdam - Rhijnspoor	8.204	14.595	882	9,30	16,55
Totaal	77.466	137.812	12.678	6,11	10,87

5.2 Fossiel brandstofverbruik leaseauto's, huurauto's en brandstofpassen

Binnen TAUW wordt gebruikgemaakt van leaseauto's, huurauto's, brandstofpassen en privéauto's (zie paragraaf 7.1) voor zakelijk reizen. Zoals eerder aangegeven, wordt vanaf 2024 het totaal verbruik voor de leaseauto's meegenomen, te weten: zakelijk, woon-werk en privé. De in tabel 5.2 aangegeven hoeveelheid fossiele brandstof betreft dus ook de totaal gebruikte liters van deze drie categorieën. De hoeveelheid verbruikte liters brandstof van de leaseauto's, huurauto's en brandstofpassen, in combinatie met de CO₂-emissiefactor, bepaalt de CO₂-emissie.

Tabel 5.2 Brandstofverbruik verkeer fossiele leaseauto's, huurauto's en brandstofpassen en CO₂ in 2025

Omschrijving	Aantal auto's	Fossiele brandstof (liter)	Emissiefactor (g CO ₂ / liter)	CO ₂ - emissie (kg/jaar)	CO ₂ - emissie (kg/auto)
Scope 1 leasewagenpark fossiel (Tank to Wheel)	55	75.556		174.437	3.172
Diesel (B7)	54	70.100	2462	172.586	3.196
Bio-diesel (HVO)	54	4.648	26	121	2
Euro loodvrij (E10)	1	755	2139	1.614	1.614
Super plus loodvrij (E10)	1	54	2139	115	115
Scope 3.3 leasewagenpark fossiel (Well to Tank)	55	75.556		57.700	1.049
Diesel (B7)	54	70.100	788	55.239	1.023
Bio-diesel (HVO)	54	4.648	415	1.929	36

Omschrijving	Aantal auto's	Fossiele brandstof (liter)	Emissiefactor (g CO ₂ / liter)	CO ₂ -emissie (kg/jaar)	CO ₂ -emissie (kg/auto)
Euro loodvrij (E10)	1	755	658	497	497
Super plus loodvrij (E10)	1	54	658	36	36
Scope 3.6 Huurauto's en brandstofpassen	-	18.214		51.700	
Huurauto en brandstofpassen Diesel (B7)	-	1.668	3251	5.421	-
Huurauto en brandstofpassen diesel	-	16.546	2797	46.279	-
					-
Totaal fossiel	-	169.326	-	283.837	-

6 Indirecte CO₂-emissies door energieopwekking

In dit hoofdstuk staan de verschillende indirecte CO₂-bronnen door energieopwekking beschreven. Het gaat hier om het elektriciteitsverbruik en ingekochte warmte. De hoeveelheden CO₂ staan uitgedrukt in tonnen.

6.1 Elektriciteitsverbruik

De verlichting, ventilatie en koeling van de kantoren, evenals het gebruik van kantoorapparatuur, waaronder ICT-apparatuur, vindt plaats met behulp van elektriciteit. Daarnaast wordt voor het laden van de elektrische (lease)auto's ook elektriciteit gebruikt. Zoals eerder aangegeven, wordt met betrekking tot de elektrische leaseauto's vanaf 2024 het totale kWh-verbruik meegenomen in het berekenen van de uitstoot, zowel zakelijk, woon-werk als privé. In voorgaande jaren beperkte dit zich tot het zakelijke aandeel hiervan.

Het totale elektriciteitsverbruik, in combinatie met de CO₂-emissiefactor, bepaalt de CO₂-emissie. In tabel 6.1 staat het verbruik per locatie en de daaraan gekoppelde uitstoot weergegeven en de CO₂-emissie van elektriciteit per m² vloeroppervlak in 2025. In tabel 6.2 is het verbruik opgenomen van het elektrische wagenpark en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot. In tabel 6.3 is aangegeven hoe de vergroening middels de aanschaf van certificaten met een Garantie van Oorsprong (GVO's uit Nederland) is verrekend met grijze of Europese groene elektriciteit. Op de locatie Kamperstraat in Deventer zijn 436 zonnepanelen geïnstalleerd; de opbrengsten en verbruiken zijn weergegeven in tabel 6.4.

Tabel 6.1 Elektriciteit en CO₂ in 2025

Locatie	kWh 2025	Emissie factor (g CO ₂ /kWh)*	CO ₂ -emissie (kg/jaar)*	Vloeroppervlak VVO (m ²)	Gem. elektra verbruik per m ² (kWh/m ²)	CO ₂ -emissie (kg/100 m ² jaar)
Scope 2 elektriciteitsverbruik (Tank to Wheel)	698.770		205.798	16.386	42,64	12,56
Amsterdam*	11.665	414	4.829	952	12,25	5,07
Assen*	26.102	414	10.806	697,3	37,43	15,50
Deventer – Berkelweg*	122	414	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Deventer – Handelskade*	361.926	414	149.837	6.966	51,96	21,51
Deventer – Kamperstraat*	45.958	414	19.027	2.390	19,23	7,96
Deventer – Nijmegensestraat*	336	414	139	330	1,02	0,42
Eindhoven	34.411	0	0	791	43,50	0,00
Rotterdam - Rhijnspoor	40.856	0	0	882	46,32	0,00
Utrecht	126.407	0	0	2.198	57,51	0,00
Rotterdam - Vlambloem (sinds 2024)*	50.987	414	21.109	1.180	43,21	17,89
Scope 3.3 elektriciteitsverbruik (Well to Wheel)	698.770		41.259	16.386	42,64	2,52
Amsterdam*	11.665	83	968	952	12,25	1,02
Assen*	26.102	83	2.166	697	37,43	3,11
Deventer – Berkelweg*	122	83	10	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Deventer – Handelskade*	361.926	83	30.040	6.966	51,96	4,31
Deventer – Kamperstraat*	45.958	83	3.815	2.390	19,23	1,60
Deventer – Nijmegensestraat*	336	83	28	330	1,02	0,08
Eindhoven	34.411	0	0	791	43,50	0,00
Rotterdam - Rhijnspoor	40.856	0	0	882	46,32	0,00
Utrecht	126.407	0	0	2.198	57,51	0,00
Rotterdam - Vlambloem (sinds 2024)*	50.987	83	4.232	1.180	43,21	3,59

Locatie	kWh 2025	Emissie factor (g CO ₂ /kWh)*	CO ₂ -emissie (kg/jaar)*	Vloeroppervlak VVO (m ²)	Gem. elektra verbruik per m ² (kWh/m ²)	CO ₂ -emissie (kg/100 m ² jaar)
Totaal per locatie:	698.770		247.057	16.386	85,29	15,08
Amsterdam*	11.665	-	5.798	952	24,51	6,09
Assen*	26.102	-	12.973	697	74,87	18,60
Deventer – Berkelweg*	122	-	61	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Deventer – Handelskade*	361.926	-	179.877	6.966	103,91	25,82
Deventer – Kamperstraat*	45.958	-	22.841	2.390	38,46	9,56
Deventer – Nijmegensestraat*	336	-	167	330	2,04	0,51
Eindhoven	34.411	-	0	791	87,01	0,00
Rotterdam - Rhijnspoor	40.856	-	0	882	92,64	0,00
Utrecht	126.407	-	0	2.198	115,02	0,00
Rotterdam - Vlambloem (sinds 2024)*	50.987	-	25.341	1.180	86,42	21,48

* Locatie Amsterdam, Deventer, Rotterdam Vlambloem en Assen betreft Europese groene stroom

Tabel 6.2 Elektriciteitsverbruik laden elektrische leaseauto's, huurauto's en brandstofpassen en CO₂ in 2025

Omschrijving	Aantal auto's	Elektriciteitsverbruik (kWh)	Emissie- factor (g CO ₂ /kWh)	CO ₂ -emissie (kg/jaar)	CO ₂ -emissie (kg/auto)
Scope 2 elektriciteitsverbruik (Tank to Wheel)		420.505		157.662	
Leaseauto elektrisch **	94	380.827	414	157.662	1.677
Geladen bij TAUW locatie met groene stroom *		39.678	0	0	
Scope 3.3 (Well to Tank)		420.505		31.609	
Leaseauto elektrisch **	94	380.827	83	31.609	336
Geladen bij TAUW locatie met groene stroom *		39.678	0	0	
Totaal	94	420.505		189.271	2.014

* Locatie Eindhoven, Rotterdam Rhijnspoor en Utrecht: betreft een contract voor groene elektriciteit uit Nederland

** Locatie Amsterdam, Deventer, Rotterdam Vlambloem en Assen betreffen Europese groene stroom

Tabel 6.3 Verrekening GVO's (Garantie van Oorsprong uit Nederland) elektriciteit 2025

Omschrijving	Hoeveelheid (kWh)	Emissiefactor (g CO ₂ /kWh)	CO ₂ emissie (kg/jaar)
Scope 2 elektriciteitsverbruik (Tank to Wheel)	877.923		
Grijs elektriciteitsverbruik gebouwen (tabel 6.1)	497.096	414	205.798
Grijs elektriciteitsverbruik laden elektrische auto's (tabel 6.2)	380.827	414	157.662
Scope 3.3 (Well to Tank)	877.923		
Grijs elektriciteitsverbruik gebouwen (tabel 6.1)	497.096	83	41.259
Grijs elektriciteitsverbruik laden elektrische auto's (tabel 6.2)	380.827	83	31.609
Scope 3.6 zakelijk verkeer (Well to Wheel)			
Huurauto en brandstofpassen elektriciteit	6.777	497	3.368
Toepassing GVO			
Waarde GVO's elektriciteit 2025	981.625		
Totaal grijs elektriciteitsverbruik	884.699		-439.696
Subtotaal			0
Scope 3.6 zakelijk verkeer (Well to Wheel)			
Privé auto zakelijk gebruik elektriciteit (km)	254.484 (km)	114	29.011
Toepassing GVO			-29.011
Subtotaal			0
Totale CO₂-uitstoot na vergroening door GVO's			0

Tabel 6.4 Zonnepanelen Kamperstraat Deventer 2025

	Opgewekte energie 2025 (kWh)
Totale opbrengst zonnepanelen	145.392
Verbruik locatie Kamperstraat	45.958
Verbruik laadpalen Kamperstraat	29.318
Verbruik eigen opbrengst zonne-energie	89.778
Terug geleverd aan het stroomnet*	55.617*

* Het terug geleverde vermogen van 55.617 kWh aan het stroomnet wordt in overeenstemming met het GHG-protocol niet afgetrokken van het totale verbruik van grijze energie door TAUW Nederland, maar wordt wel vermeld in dit rapport voor volledige transparantie

6.2 Ingekochte warmte

Het kantoor in Utrecht wordt verwarmd met behulp van warmte afkomstig van de stadsverwarming. De totale hoeveelheid ingekochte warmte, in combinatie met de CO₂-emissiefactor bepaalt de CO₂-emissie.

Tabel 6.6 Ingekochte warmte en CO₂ in 2024

Omschrijving	Hoeveelheid GJ	CO ₂ -emissiefactor g CO ₂ /GJ	CO ₂ -emissie (kg/jaar)
Scope 2: Warmte (stadsverwarming)	465	31.950	14.857
Scope 3.3: Warmte (stadsverwarming)	465	6480	3.013
Totaal	465		17.870

7 Overige indirecte CO₂-emissies

In dit hoofdstuk staan de verschillende overige indirecte CO₂-bronnen beschreven. Het gaat hier om het zakelijk verkeer gereden met de privéauto, zakelijke vliegreizen en afval. De hoeveelheden CO₂ staan uitgedrukt in tonnen.

7.1 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto

Binnen TAUW bestaat het zakelijke verkeer uit leaseauto's, huurauto's en privéauto's. De hoeveelheid gereden kilometers van het brandstofverbruik zakelijk verkeer van de privéauto, in combinatie met de CO₂-emissiefactor bepaald de CO₂-emissie. Ten opzichte van 2019 is bij TAUW in 2025 een daling van circa 16.000 km en circa 55 ton CO₂-uitstoot waargenomen.

Tabel 7.1 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto en CO₂ in 2025 TAUW

	Gereden kilometers (km/jaar)	Emissiefactor (g CO ₂ /km)	CO ₂ -emissie (kg/jaar)
Diesel	210.632	180	37.914
Benzine	896.207	195	174.760
Elektrisch	254.484	114	29.011
LPG	11.865	181	2.148
(Plugin) Hybrid benzine	91.252	183	16.699
Brandstof onbekend	2.293	191	438
Totaal	1.466.733	-	260.970

7.2 Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen

TAUW-medewerkers gebruiken het vliegtuig voor zakelijk gebruik om grote afstanden te overbruggen. De hoeveelheid kilometers voor het vliegverkeer, in combinatie met de CO₂-emissiefactoren bepaald de CO₂-emissie.

Tabel 7.2 Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen en CO₂ in 2025

Categorie	Afstand vliegtuigreizen (km/jaar)	Emissiefactor gemiddeld (g CO ₂ /km)	CO ₂ -emissie (kg/jaar)
Vervoer < 700	2.187	234	512
Vervoer 700 - 2.500	137.795	172	23.701
Vervoer > 2.500	29.995	157	4.709
Totaal	169.977	-	28.922

7.3 Afval

De uitstoot is in 2025 licht toegenomen, terwijl de hoeveelheid afval juist is afgenomen. In 2019 bedroeg de totale hoeveelheid afval 126.721 kg en in 2025 99.746 kg, wat neerkomt op een afname van circa 21 %.

7.4 Aanvulling scope 3 kwantitatief: Warmtevoorziening Amfius Zwembad Wezep

Het zwembad De Veldkamp in Wezep wordt verwarmd met behulp van een warmtewisselaar en een warmtepomp, die gebruik maken van het afvalwater van CelaVita. Syntraal heeft succesvolle projecten uitgevoerd waarbij warmte wordt gewonnen uit het riool, afvalwater en oppervlaktewater. Deze activiteiten zijn nu ondergebracht in het bedrijf Amfius. Amfius maakt gebruik van technieken zoals aquathermie, riothermie, omgevingswarmte en restwarmte om openbare objecten zoals zwembaden, scholen en zorgcomplexen duurzaam te verwarmen en te koelen. Dit draagt bij aan de overgang naar een gasvrije samenleving en de bevordering van duurzaamheid.

Het systeem voor zwembad de Veldkamp is sinds 2019 in gebruik genomen. Amfius is de eigenaar van de warmtewisselaar, de warmtepomp en alle bijbehorende zaken. Hieronder zijn de resultaten van het elektriciteitsverbruik van de warmtepomp, evenals de vermeden CO₂-emissie door het gebruik van de warmtepomp voor het verwarmen van het zwembadwater in plaats van gasverwarming weergegeven. Hierdoor is er een aanzienlijke CO₂-reductie gerealiseerd.

Tabel 7.3 Overzicht behaalde resultaten Amfius Zwembad Wezep

Jaartal	Verbruikte elektriciteit door warmtepomp in kWh	Emissiefactor elektriciteit g CO ₂ /kWh	CO ₂ -uitstoot elektra ton CO ₂ /jaar	Bespaarde hoeveelheid gas in m ³	Vermeden uitstoot CO ₂ in ton per jaar
2019	243.283	352	85,6	87.583	96,6
2020	143.471	352	50,5	38,752	22,5
2021	*	*	*	*	*
2022	253.361	352	89,2	86.749	91,6
2023	313.435	352	110,3	95.419	99,9
2024	236.143	352	83,1	84.592	76
2025	103.702	352	37	35.587	61

* In 2021 hebben wij vanwege de impact van corona en ongunstige omstandigheden vrijwel geen werkzaamheden uitgevoerd in Wezep. Daarom zijn er geen specifieke cijfers vermeld voor dat jaar

8 Afsluiting

TAUW blijft komende jaren ambitieus om haar Carbon Footprint te monitoren en te verbeteren. Dit sluit aan bij onze Sustainability Program waarbij TAUW wil bijdragen aan het verbeteren van onze leefomgeving. Vanuit een Living Ambition is ook wat wordt nagestreefd waarbij TAUW helpt te initiëren, bijdragen en ondersteunen om samen een duurzaam toekomst te realiseren.